



PESA A PONTE MODULARE IN LAMIERA 14 X 3 M

APPROVAZIONE CE del tipo N. I - 00 - 004

CERTIFICATO DI APPROVAZIONE CE
DEL SISTEMA DI GARANZIA DELLA QUALITA' DELLA PRODUZIONE
N° I -MO-02-002

L'impianto è così formato:

LARGHEZZA: 3 m
LUNGHEZZA: 14 m

La pesa a ponte "modulare" 14 x 3 m viene costruita in 3 MODULI di 4,6 X 3 m circa cad.; ogni modulo viene assemblato con n° 8 travi IPE 240. Le travi vengono poi saldate alle lamiere di copertura striata spessore di 10.

In "testa" e in "coda" al modulo viene saldato un profilo UNP 240 avente una lunghezza di 3 m, al quale vengono saldate le 8 travi. Tra 2 travi IPE viene saldato 1 trave HEB 100 con piastre di rinforzo per l'appoggio delle celle di carico, e le piastre per il collegamento tra un modulo e l'altro.

N. 8 Botole d'ispezione alle celle di carico: larghezza 0,5 m. Lunghezza 1,5 cm.

Bulloneria in acciaio 10.8 zincato.

Doppio bordo di testata completo di appositi limitatori di oscillazione

Dopo la costruzione l'impianto viene sottoposto ad un particolare trattamento di sabbiatura e verniciatura con vernice (zinco-fosforo catalizzata) anticorrosione (2 mani) ciclo di trattamento certificato.

peso complessivo dell' impianto: 7.700 kg



L' IMPIANTO PUO' ESSERE COLLOCATO SOPRA PAVIMENTO



L' IMPIANTO PUO' ESSERE COLLOCATO FILO PAVIMENTO





IL SISTEMA DI CELLE DI CARICO E' COSI' COMPOSTO:

n. 8 CELLE DI CARICO ANALOGICHE O DIGITALI

Le celle di carico da noi utilizzate hanno caratteristiche tecniche specifiche atte a soddisfare le più particolari richieste di sollecitazione meccaniche e di precisione.

Le celle di carico sono omologate OIML R 60, le certificazioni sono state ottenute dal WEIGHTS & MEASURES AUTHORITIES, Worldwide.

La calibrazione tecnica delle celle di carico (in mV/V/Ω) consente di eliminare tempo nella taratura degli angoli nel sistema multiplo di celle. Tra le celle di carico e la struttura della pesa sono installati supporti oscillanti che assicureranno la continua e perfetta perpendicolarità del solo carico sulle celle stesse, evitando la trasmissione di forze trasversali e garantendo nel tempo la precisione dello strumento. Sono presenti delle carterature che mantengono libera la zona di oscillazione della cella da fango e detriti.

La trasmissione del valore del peso avviene via cavo, viene predisposta apposita cassetta stagna. Sono presenti protezioni passive che riducono la probabilità di guasti a causa di scariche atmosferiche, nonché un collegamento di equipotenzialità tra la piattaforma di pesatura, l'indicatore e dispersori di terra locali da predisporre lungo il perimetro della stazione di pesatura.



CARATTERISTICHE PARTICOLARI:

- ❑ Portata nominale 30 t
- ❑ Classe di precisione C 4
- ❑ Celle di carico costruite interamente in acciaio inossidabile (inox)
- ❑ Saldature stagne dei componenti meccanici
- ❑ Protezione IP68
- ❑ Ingresso resistenza delle celle di carico: 1100 Ω
- ❑ Taratura in mv/v/Ω
- ❑ Facile cablaggio con scatola di giunzione

I cavi antiratto delle celle di carico arrivano a una scatola di giunzione a tenuta stagna, dentro cui vengono collegati e tarati in maniera omogenea tra loro. Dalla scatola esce il cavo di segnale che viene collegato al terminale di pesatura.

Lunghezza cavi idonea per il collegamento della piattaforma alla postazione del terminale, con apposita tubazione e relativi pozzetti ispettivi per la tiratura dei cavi.